



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE
MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI NR 376563P W CICHEJ GÓRZE

Adres obiektu budowlanego:

GINA NOWY TOMYŚL
POWIAT NOWOTOMYSKI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV

Działki objęte inwestycją:

Obręb 0005 Cicha Góra, dz. nr 40, 168, 169/1, 27, 17, 134/1, 15, 18, 867/3
Obręb 0003 Bukowiec, dz. nr 874/3, 852/2

Inwestor:

Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

Tom 1/1

Zawartość tomu:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Spis zawartości – strona nr 2

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAN, LISTOPAD 2024

Egzemplarz nr

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	4
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	5
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	9
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami	11
II. CZĘŚĆ OPISOWA	12
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	13
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
4. Projektowe parametry techniczne	14
5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu.....	14
6. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu.....	14
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
8. Obszar oddziaływania obiektu	14
9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	15
10. Uwarunkowania terenowo – prawne	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
Rys nr 1. Plan orientacyjny skala 1:25000	17
Rys. nr 2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 ark. 1.....	18
Rys. nr 2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 ark. 2.....	19
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	3
4. Projektowe parametry techniczne	3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	3
6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.....	4
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	4
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	5
9. Informacja o zgodzie na odstępowanie	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys nr 1. Plan orientacyjny skala 1:25000	7
Rys nr 2. Plan sytuacyjny skala 1:500 ark. 1	8
Rys nr 2. Plan sytuacyjny skala 1:500 ark. 2	9
Rys nr 3. Przekroje normalne skala 1:50	10
Rys nr 4 Przekrój podłużny drogi skala 1:100/1000.....	11
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	12
I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
1. Nazwa i adres obiektu budowlanego oraz inwestora	14
2. Imię i nazwisko projektanta oraz data sporządzania informacji.....	14
3. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	14
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	14
5. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	15
6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	15
7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	15
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie	16
II. UZGODNIENIA	17
1. Uzgodnienie z Zarządem Powiatu Nowotomyskiego nr DR.7130.3.20.2024 z dnia 23.09.2024 r.	18
2. Uzgodnienie z Gminą Nowy Tomyśl nr ID.7012.2.14.2024 z dnia 01.10.2024r.....	21
3. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Tomyślu Nr P/1319/KW/KK/2024 z dnia 23.10.2024 r.	22
4. Uzgodnienie z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu nr Po.WA.5183.10260.2.2024 z dnia 23.10.2024 r.....	23
5. Uzgodnienie z ORLEN S.A. Oddział PGNiG w Zielonej Górze nr TK.2122-MB.167(5).24 z dnia 15.11.2024 r.	24
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr 2410160213/TTDSILU/ET/01 z dnia 29.10.2024 r.....	25
7. Uzgodnienie z ENEA Operator Sp. z o.o. nr OD5/RD5/MU/PS/WE024P182320 z dnia 07.10.2024 r.	28
8. Uzgodnienie z Fiberhost S.A. nr WTINEA-10460 z dnia 08.10.2024 r.....	32
9. Uzgodnienie z Operatorem WSS Sp. z o.o. nr WTWSS-199 z dnia 08.10.2024r.....	33
10. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu nr PSGPO.ZMSM.763.5000.114212.24 z dnia 26.11.2024r.	34
11. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu nr PSGPO.ZMSM.773.5004.101116.24 z dnia 5.12.2024r.	35



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI NR 376563P W CICHEJ GÓRZE

Adres obiektu budowlanego:

GMINA NOWY TOMYŚL
POWIAT NOWOTOMYSKI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:

Obręb 0005 Cicha Góra, dz. nr 40, 168, 169/1, 27, 17, 134/1, 15, 18, 867/3
Obręb 0003 Bukowiec, dz. nr 874/3, 852/2

Inwestor:

Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

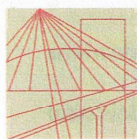
Tom 1/1

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, LISTOPAD 2024

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Piotr Kuciak

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

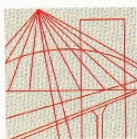
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak
62-023 Gądky, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jacek Bromber

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RH4-H18-S3X *

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądk
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S5C-4A1-XPE *

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami

OŚWIADCZENIE

Marcin Kuciak reprezentujący Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM - Projekt oświadcza, że opracowanie:

Budowa drogi nr 376563P w Cichej Górze

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Nowy Tomyśl oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Poznań, 11.2024r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

Budowa drogi nr 376563P w Cichej Górze

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA

Projektant :

Marcin Kuciak

.....
(imię i nazwisko)

Poznań, 11.2024r.

.....
(podpis)

Sprawdzający :

Jacek Bromber

.....
(imię i nazwisko)

Poznań, 11.2024r.

.....
(podpis)

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej nr 376563P w m. Cicha Góra. Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów. Łączna długość odcinków objętych opracowaniem wynosi ok. 932m.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowy Tomyśl, powiatu nowotomyskiego, województwa wielkopolskiego, na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: 40, 168, 169/1, 27, 17, 134/1, 15, 18, 867/3, 874/3, 852/2.

Zakres inwestycji został przedstawiony na rys. 1.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na danym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu działek o numerach ewid. 40, 169/1, 168, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2722P. Istniejąca droga jest nieutwardzona, gruntowa, ma szerokość ok. 3,0-4,0m. Przebiega ona poza obszarem zabudowanym. Otoczenie stanowią w większości pola uprawne, a także pojedyncze budynki i zadrzewienia. Woda odprowadzana jest powierzchniowo, na przyległe tereny zielone. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano sieć gazową, sieci elektroenergetyczne, sieci teletechniczne, sieć wodociągową.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania planuje się budowę drogi o nawierzchni utwardzonej. Zaprojektowano jezdnię o przekroju 1/1, wykonaną z betonowych płyt śladowych PDTP o wymiarach 120x80x16. Pomiędzy nimi, na szerokości 1,0m, zaprojektowano betonowe płyty ażurowe MEBA 60x40x10. Po obu stronach, za płytami, zastosowano dodatkowy pas jezdni o szerokości 0,5m, wykonany z kruszywa. Jezdnia ma szerokość 3,6m. Zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,5m. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne płyt śladowych 2%. Płyty ażurowe nie będą pochylone. Ponadto przewiduje się przebudowę fragmentów dróg gminnych w obszarze skrzyżowania (km 0+034), w celu poprawy bezpieczeństwa osób dojeżdżających do posesji oraz na pola uprawne. W okolicy skrzyżowania z drogami gminnymi (km 0+034) oraz w pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową (km 0+760) zaprojektowano mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego. Jezdnia wraz z mijanką ma szerokość równą 5,0m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano poszerzenie jezdni i wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Jezdnię drogi gminnej przy połączeniu z drogą powiatową wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=9,0$ m. Połączenia dróg gminnych wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu min. $R=4,0$ m. Dla każdej działki prywatnej przewidziano wykonanie zjazdu z kruszywa łamanego, każdy zjazd o szer. 3,5m. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu $R=4,0$ m.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys. nr 2.

4. Projektowe parametry techniczne

Droga nr 376563P

- kategoria drogi	- droga gminna,
- klasa drogi	- D,
- prędkość do projektowania	- 30 km/h,
- kategoria ruchu	- KR 2,
- przekrój poprzeczny	- drogowy, 1/1,
- szerokość pasa ruchu	- 3,60m,
- szerokość pobocza	- 0,5m
- pochylenie poprzeczne płyt śladowych	- 2%,
- szerokość jezdni z mijanką	- 5,0m,
- szerokość zjazdów	- 3,5m.

Parametry techniczne drogi w przekroju poprzecznym pokazano na rys. nr 3.

5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu

Długość proj. Drogi	~ 932m
Nawierzchnia drogi z płyt PDTP	~ 1376 m ²
Nawierzchnia drogi z płyt MEBA	~ 863 m ²
Nawierzchnia drogi z kruszywa	~ 1981 m ²
Nawierzchnia skrzyżowań z betonowej kostki brukowej	~ 281 m ²
Nawierzchnia poboczy z kruszywa	~ 954m ²
Nawierzchnia mijanek z kruszywa	~ 62 m ²
Bariery drogowe	~ 46 m
Nawierzchnia zjazdów z kruszywa	~ 193 m ²

6. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu

W sprawach związanych z budową dróg należy zapewnić możliwość i warunki prowadzenia działań ratowniczych między innymi poprzez doprowadzenie dróg pożarowych wymaganych dla terenów i obiektów określonych w przepisach szczególnych.

Działki i teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków, a zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na omawianym terenie wydzielony układ komunikacyjny zapewnia sprawny dojazd służb pożarniczych w celu prowadzenia określonych czynności. Parametry techniczne drogi zapewniają możliwość dojazdu pojazdów specjalnych. Nie przewiduje się przebudowy infrastruktury przeciwpożarowej.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 43 ust. 1),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na budowie drogi o nawierzchni ze śladowych płyt betonowych przy założeniu pozostawienia dotychczasowego przebiegu i lokalizacji istniejącej drogi gruntowej. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej.

Zakres obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji zawierać się będzie w odległości 15m od krawędzi jezdni (droga gminna, poza obszarem zabudowanym).

9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przyjęte w opracowaniu projektowym rozwiązania funkcjonalno – przestrzenne oraz techniczne nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Inwestycja w trakcie eksploatacji nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny na terenach chronionych z zabudową mieszkaniową. Inwestycja w trakcie eksploatacji nie będzie powodować negatywnego wpływu na powietrze atmosferyczne.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

Budowa drogi nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan. Inwestycja nie przebiega przez tereny form ochrony przyrody zgodnie z ustawą z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Przewidywane zagrożenie dla środowiska stanowić może emisja spalin, hałas, niekontrolowane wycieki oleju lub substancji ropopochodnych z pojazdów. Nie wyklucza się powstawania niewielkich drgań generowanych poprzez przejeżdżające pojazdy oraz maszyny.

10. Uwarunkowania terenowo – prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego działek zlokalizowanych w obrębie inwestycji. Całość przedsięwzięcia znajduje się w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. nr WKP/0260/PWOD/08

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA